

1 AUTO NOTIZIE

Supplemento al n. 225 de «Il Piccolo» del 27 ottobre 1991

INSERTO MENSILE DEL
**CONSORZIO
CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE**



**8 IN QUESTO
NUMERO:**

INQUINAMENTO:
NON SI DEVE
TRASCURARE
IL MOTORE

IL «PARKSI»
ADESSO
SBARCA
A «IL GIULIA»

VETTURA
EFFICIENTE
ANCHE
D'INVERNO

LE MILLE
OCCASIONI
DELLE AUTO
USATE

IN COLLABORAZIONE CON

ert CASSA
DI RISPARMIO
DI TRIESTE

A CURA DELLA SPE - SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE



L'USATO A TRIESTE
QUOTAZIONI UFFICIALI DELL'USATO A
TRIESTE, VALIDE FINO AL 30 NOVEMBRE

Motori Motori Motori Motori Motori Motori

comunità educante

UN SISTEMA ARTICOLATO DI SCUOLE

MATERNA ED ELEMENTARE

parificata

MONTESSORI SAN GIUSTO

– a tempo pieno/prolungato

SCUOLA MEDIA

legalmente riconosciuta

COMUNITÀ EDUCANTE

LICEO LINGUISTICO

legalmente riconosciuto

VITTORIO BACHELET

– a indirizzo scientifico/
informatico

SERVIZI FACOLTATIVI

- pranzo
- attività di studio pomeridiano
- corsi integrativi di latino, francese, disegno, attività espressive, informatica

Per facilitare la frequenza, aperta a ragazzi e ragazze, sono istituiti speciali

BORSE DI STUDIO e ASSEGNAMENTI DI STUDIO (Legge reg. n. 48/1988)

Per informazioni: via Besenghi 16, tel. 308060

via Monte S. Gabriele 34, tel. 573060

CENTRO ESTIVO da giugno a settembre



INQUINAMENTO, NECESSARIA LA MANUTENZIONE DEI MOTORI

L'usura avvelena

Con l'arrivo della stagione fredda le città cominciano a entrare nella penombra del traffico e dell'inquinamento. Trieste ha già sperimentato negli anni scorsi gli effetti deleteri dell'eccesso di emissioni, non solo da parte degli scarichi delle automobili, ma anche degli impianti di riscaldamento: i picchi rilevati nello scorso febbraio dalle centraline comunali antinquinamento e i conseguenti allarmi hanno fatto capire come l'aria del centro non sia un esempio di purezza. Come detto, le automobili non siano le uniche imputate; risponde tuttavia al vero il fatto che nell'atmosfera delle grandi città, Trieste compresa, la presenza di agenti inquinanti legati alla circolazione di veicoli rappresenta un problema importante e imponente.

Cosa si può fare per eliminare o, più realisticamente, ridurre i gas di scarico delle automobili? Le soluzioni sono allo studio degli esperti che hanno già dato alcuni responsi e suggerimenti. Per esempio, le lunghe colonne di auto in attesa che un semaforo dia il via libera, che un camion della nettezza urbana si sposti dopo aver vuotato alcuni cassonetti o che un ingorgo cittadino si sblocchi, sono micidiali fonti d'inquinamento. Chi permette che questo possa accadere è il responsabile. Ma situazioni come queste sono anche il frutto della mancanza di programmazione delle strutture indispensabili per una circolazione fluida che abbasserebbe di molto il tasso d'inquinamento.

Un altro aspetto della questione è legato alla pulizia dei carburanti: la cosiddetta benzina «verde» potrebbe rappresentare una valida alternativa alla solita «super» im-



Una fase del controllo delle emissioni inquinanti di un furgone. I motori delle automobili hanno bisogno di essere mantenuti per evitare che scarichino nell'aria troppi gas velenosi. Nel riquadro, un vigile urbano con la mascherina.

bottita di piombo, a patto di usarla solo ed esclusivamente con vetture dotate di catalizzatore. Altrimenti, è accertato, la «verde» inquina come se non più della «super». In questo caso, quindi, tutto ruota attorno ai tempi necessari affinché si possa provvedere al ricambio del parco-macchine circolante e alla sostituzione

ne delle marmitte tradizionali con quelle catalitiche. Probabilmente non meno di un decennio.

In attesa di programmi di così vasta portata, ogni automobilista può fare, nel suo piccolo, qualcosa per contribuire alla diminuzione dell'inquinamento atmosferico e contemporaneamente realiz-

zare un risparmio notevole. Ci riferiamo naturalmente a una corretta manutenzione della propria vettura perché, si sa, un'automobile trascurata consuma e «sporca» molto di più di una perfettamente funzionante. La prova viene dall'iniziativa proposta l'altro anno a Trieste dal Comune con

l'apporto del Club Amici delle Topolino, del «Piccolo», dell'Acì e del Tud (Trieste usato diretto): nei padiglioni della fiera venne allestita una sala di monitoraggio delle emissioni delle vetture. Chiunque avesse voluto, avrebbe potuto controllare gratuitamente la messa a punto della propria vettura.

ra e il tipo di emissioni prodotte dal suo tubo di scarico. In due giorni, un sabato e una domenica, oltre 500 automobilisti triestini sottoposero l'automobile di loro proprietà alla prova. Il risultato fu sconcertante: l'83% delle vetture produceva gas con contenuti di agenti inquinanti ben al di sopra di quanto fissato dalle norme europee. Del 17% che si salvava facevano parte quasi esclusivamente automobili nuove o revisionate di recente. Trentotto motori su cento presentavano forti alterazioni e un'assoluta necessità di interventi radicali di revisione completa dell'impianto di carburazione, dell'accensione, dei filtri e delle parti meccaniche. Trentasette su cento risultavano addirittura «pericolosi» per la salute, visti i veleni che immettevano nell'aria.

Perché tutto ciò? La spiegazione è legata proprio al funzionamento del motore: a una cattiva combustione del carburante nella camera di scoppio corrisponde un'altissima emissione di gas inquinanti che altro non sono che idrocarburi appunto incombusti. Così, un'automobile cui non funzionano un cilindro inquina quanto dieci vetture senza problemi meccanici.

E' chiaro che una automobile appena uscita dal concessionario si propone sulla strada con una garanzia di funzionamento ottimale. Ma con il passare del tempo diventa un dovere del proprietario fare tutto quanto è necessario per mantenerla in piena efficienza. E più un'automobile invecchia, maggiori dovranno essere le cure da profondere per evitare che essa possa diventare una pericolosa fonte d'inquinamento.

Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori

PICCOLI SEGRETI PER AFFRONTARE LA STAGIONE FREDDA

Inverno: che fare?

L'inverno è alle porte: una constatazione che non transige obiezioni visto il brusco calo di temperatura registrato nel corso di questa settimana. Ma l'automobilista, come si sa, non è un «animale» che va in letargo e di conseguenza il suo mezzo, l'automobile, deve adattarsi agli «strapazzi» della stagione incombente.

Prendendo spunto ancora una volta dal regno animale, anche le automobili hanno bisogno di «infiltrare il pelo» per proteggersi dai rigori della temperatura, di «nutrirsi» in maniera particolare, di «adattare il proprio organismo» alle mutate condizioni meteorologiche. Le vetture, naturalmente, non possono farlo da sole: c'è bisogno dell'intervento di qualcuno che sappia dove mettere le mani. Proprio a questo proposito abbiamo interpellato un esperto, Antonio Lombardi, titolare di un'autoficina in città e presidente del Club amici delle Topolino.

«Premetto — spiega Lombardi — che ad ogni cambio di stagione le vetture, anche quelle nuove, dovrebbero essere sottoposte a un accurato controllo da parte di personale specializzato e questo perché le mutate condizioni ambientali e di pressione comportano una serie di scompensi a livello meccanico e di emissione di gas di scarico che vanno eliminati con una sempli-



Automobili in piazza della Borsa durante una bufera di neve: in questi casi è importante aver preparato la propria vettura alle temperature più rigide.

ce messa a punto. Detto questo, sento la necessità di sottolineare le irrinunciabili esigenze di sicurezza che dovrebbero essere sempre ben tenute a mente da tutti gli automobilisti».

In testa a tutto Lombardi pone il controllo dei pneumatici: «E' bene assicurarsi che su ogni gomma ci siano almeno 3 millimetri di battistrada e che la pressione sia quella indicata dal libretto di manutenzione della macchina. Se il pneumatico do-

vesse risultare consumato o liscio, deve essere sostituito senza indugi: in inverno le strade sono più scivolose che d'estate a causa di pioggia, brina, neve e ghiaccio. Avere i pneumatici a posto a volte può essere determinante per evitare un incidente».

Allo stesso principio rispondono i suggerimenti riguardanti i freni, lo sterzo e gli ammortizzatori: «Eventuali difetti di queste tre parti — afferma Lombardi — vengono amplificati a dismisura in ca-

so di una manovra d'emergenza, soprattutto con fondo stradale sdruciolevole».

Altre dotazioni che sono essenziali per una guida sicura Lombardi le individua nelle luci. «E' buona regola — dice — controllare che funzionino tutte le lampadine, da quelle di posizione, agli stop, alle luci d'emergenza: d'inverno la sera cala molto rapidamente, poi ci sono frequenti nebbie e foschie. Ed è di vitale importanza quando si è in

strada con la propria vettura riuscire a farsi vedere dagli altri».

Dagli accorgimenti relativi alla sicurezza, passiamo ora a quelli per una corretta manutenzione della vettura. «Un'auto che non sia perfettamente a posto — ammonisce il nostro esperto — non solo consuma molto più del dovuto, ma anche inquina in maniera spropositata. Invece, eseguendo controlli ogni 10 mila chilometri si possono evitare questi inconvenienti. Inol-

tre una corretta manutenzione riduce sensibilmente il rischio di dover ricorrere al carro attrezzi. Ogni 20 mila km, invece, va eseguito un 'check' approfondito sugli organi più importanti del motore». Lombardi esorta a cambiare i filtri dell'aria e le candele ogni 10 mila km percorsi, a tenere d'occhio i vari livelli di olio e acqua, ad accertarsi che l'antigelo sia presente sia nel radiatore sia nella vaschetta del liquido lavavetri.

Per preservare il motore dalle temperature polari non disprezzabile l'idea di applicare a protezione del radiatore le apposite griglie gommate.

Infine, Antonio Lombardi dà un utile consiglio: «Quando si mette in moto di mattina, con il freddo, il comportamento ideale è questo: aspettare 15-20 secondi con il motore acceso per permettere all'olio di entrare in circolo, quindi partire senza ulteriori indugi, evitando nei primi chilometri di percorrere salite o di sforzare troppo la vettura. Così sia il consumo, sia l'emissione di gas inquinanti sarà notevolmente ridotta. Evitare in maniera assoluta di mettere in moto, tirare l'aria e, con il motore su di giri, aspettare da fermi che il termostato indichi la temperatura ideale: sarebbe un attentato all'ambiente, oltre che uno spreco assurdo di carburante».

Antonio Lombardi re delle Topolino

L'esperto che abbiamo interpellato per avere le indicazioni sulla manutenzione delle automobili in vista dell'inverno è Antonio Lombardi, proprietario di un'autoficina in città e grande appassionato di Topolino, la gloriosa vettura della Fiat diventata ormai un pezzo da collezione. Potremmo dire spiritosamente che questo fatto è una garanzia per l'attendibilità dei suoi suggerimenti: se Lombardi è addirittura in grado di mantenere in perfetta efficienza una Topolino vecchia di quarant'anni, figurarsi cosa sa fare con le automobili d'oggi.

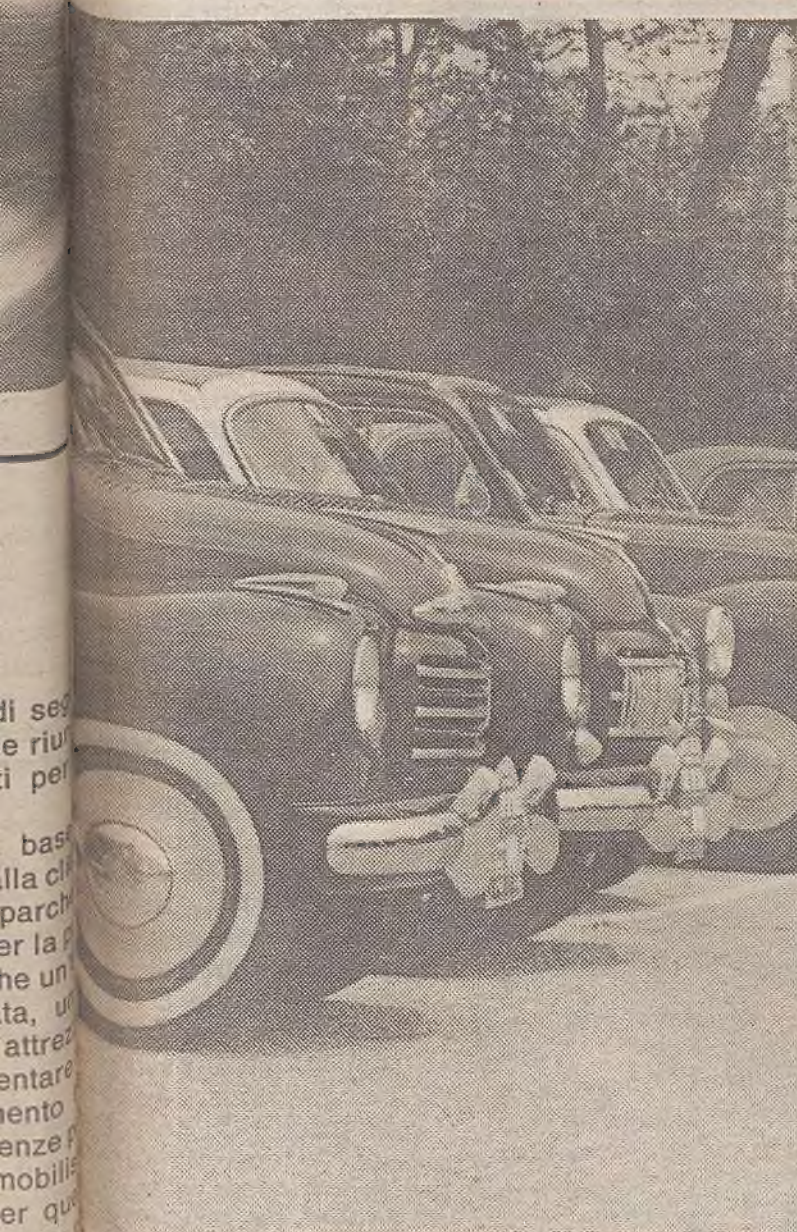
Nella foto qui accanto vediamo Lombardi (che è anche il presidente del Club Amici delle Topolino fondato a Trieste nell'89) assieme alla sua Topolino «A» basterella lunga, del '47, comperata da un altro appassionato circa quattro anni fa a Maniago. Con questa vettura Lombardi ha girato mezza Europa e tutt'Italia, partecipando a innumerevoli raduni d'auto d'epoca.

Il Club Amici delle Topolino di Trieste conta attualmente una quarantina di affiliati, anche se non tutti i triestini possessori della simpatica automobile sono iscritti al club. L'invito che Antonio Lombardi rivolge ai «ribelli» non potrebbe essere più esplicito: «Mi piacerebbe che ci trovassimo tutti sotto un'unica bandiera, in un unico club. Basta che facciano un cenno, saranno i benvenuti».

Il prossimo appuntamento triestino con le Topolino è fissato per il maggio '92, quando si svolgerà la terza edizione del raduno «Città di Trieste». Gli organizzatori si stanno già muovendo per preparare l'avvenimento e reperire fondi e sponsor.



Antonio Lombardi accanto alla sua Topolino.



Il riconoscibile «muso» delle Topolino.

Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori

L'usato all'attacco

Le automobili vanno per la maggioranza sono quelle italiane dell'83, '84 e '85. Per quasi nuove costruite cavallo tra l'89 e il '90 la vendita è più difficile. Il motivo è semplice: l'acquirente piuttosto che sparmiare 5 o 6 milioni preferisce prendere una macchina nuova di fabbrica. A Trieste 4 o 5 anni di anzianità corrispondono a una percorrenza limitata e quindi le macchine risultano facilmente commerciabili.

BMW turbodiesel e serie 5 Touring, Mitsubishi Space Runner e Wagon, Seat Toledo



a. b.



CATO JOHNSON

Motori Motori Motori Motori

**L'INVERNO È ALLE PORTE
METTI L'AUTOMOBILE AL SICURO**

**AUTOPARK[®]
BELVEDERE**

con servizio non-stop 0-24

**AUTOPARK[®]
BELVEDERE**

CAMPAGNA ABBONAMENTI AUTUNNO '91

ABBONAMENTO MENSILE
ABBONAMENTO MENSILE
TARIFFA GIORNALIERA
TARIFFA NOTTURNA
TARIFFA ORARIA
TARIFFA ORARIA

Utilizzo 24 ore su 24 con tessera personale
Lavoratori dipendenti
Valida dalle ore 8.00 alle ore 20.00
Valida dalle ore 20.00 alle ore 8.00
Valida per la prima ora di parcheggio
Valida per frazioni di 15 minuti dopo la prima ora

L. 200.000
L. 100.000
L. 8.000
L. 8.000
L. 1.200
L. 500



BOX IN VENDITA

PER USO PERSONALE O PER INVESTIMENTO

INFORMAZIONI:

**AUTOPARK[®]
BELVEDERE**

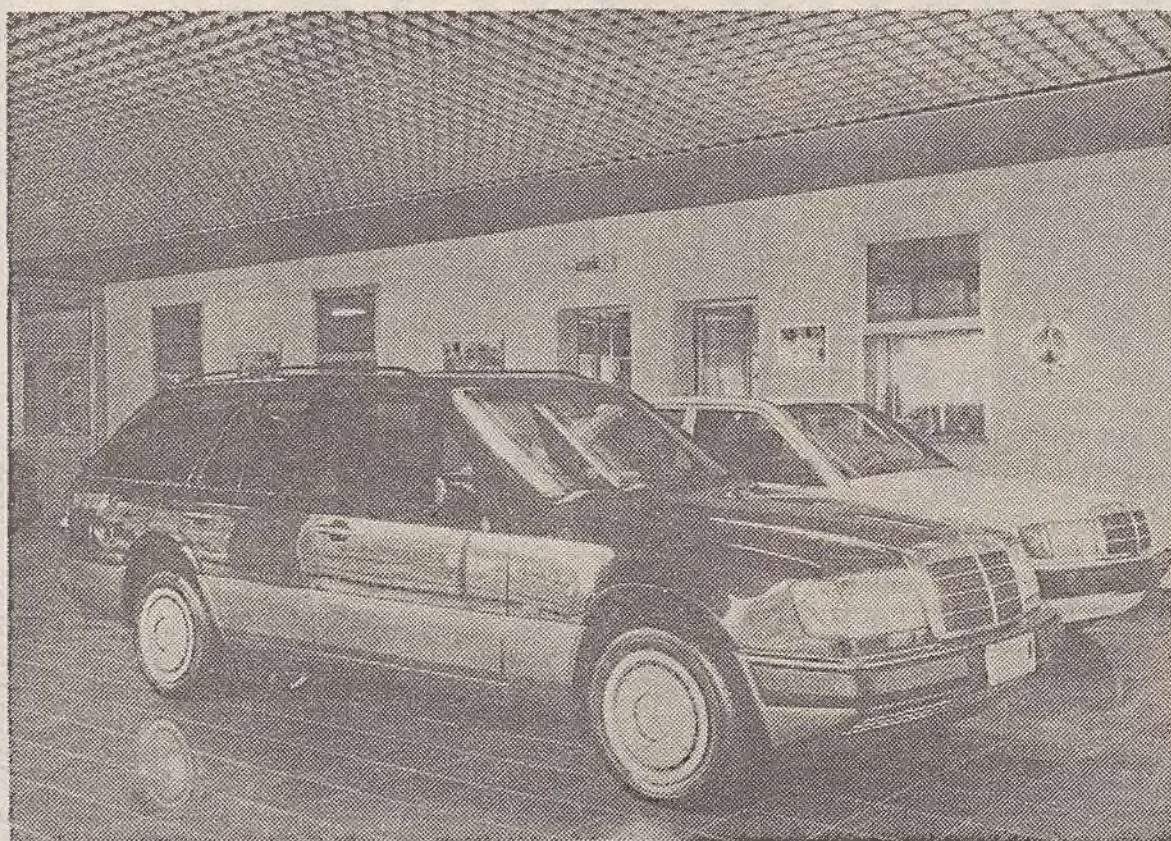
TRIESTE - VIA UDINE - TEL. 418519

SERVIZIO 0-24

DA NASCIMBEN TUTTI I MODELLI DELLA CASA TEDESCA

Mercedes Benz, non solo moda

Airbag anche per il passeggero - «Sportline» per guidare con grinta



Airbag, tendicintura, ABS. E' questo il biglietto da visita che la Mercedes-Benz presenta in fatto di sicurezza. E dato che la sicurezza non s'inventa dalla sera alla mattina, va anche detto che il fatto di essere davanti a tutti è il frutto di trent'anni di lavoro, di ricerche, di soldi spesi per migliorarsi e offrire al cliente un prodotto sempre più sicuro.

L'airbag veniva offerto come dispositivo di sicurezza supplementare già dieci anni fa. Ora, oltre a poter essere montato sul sedile del guidatore, può

essere montato anche sull'anteriore del passeggero.

Il funzionamento è semplice: in caso di urto frontale di una certa violenza, una microcarica di esplosivo fa fuoriuscire dal volante un cuscino d'aria e lo gonfia in una frazione di secondo. Il cuscino d'aria per il passeggero è, ovviamente, più grande, perché maggiore è il volume da coprire. Se il posto accanto al guidatore non è occupato, l'airbag non si attiva.

Ma l'airbag non è altro che il secondo sistema di sicurezza.

Il primo rimane sempre la cintura di sicurezza.

Alla Mercedes montavano le cinture già nel 1961 e nel 1973 le cinture divennero automatiche. Sei anni dopo venivano dotati di cinture anche i posti dietro e tutto questo senza che nessuna legge lo imponesse, solo per la sicurezza.

Le Mercedes sono tutte equipaggiate con il tendicintura ai sedili anteriori, che non permette al corpo, in caso di urto, di avere quel «gioco» in avanti che spesso è causa di fratture alla spalla.

L'ABS non ha bisogno di presentazioni. Fa parte della dotazione di serie di tutte le Mercedes, a eccezione della 1.800 cc, per la quale però è disponibile a metà prezzo: 1.079.000 lire.

Chi compera una Mercedes sa quello che vuole. Forse però non sa che può avere lo stesso modello «sportivizzato», per una cifra veramente contenuta: 1.070.000 lire.

Qualsiasi modello, dalle 190 alle station-wagon, possono diventare «Sportline». Ciò significa cambio con rap-

porti più corti, sospensioni irrigidite del 20 per cento, assetto ribassato, scatola dello sterzo modificata per una guida più diretta, pneumatici ribassati 205/60 e 205/55 su cerchi in lega. Modifiche che vengono fatte direttamente in Germania.

Merita un ultimo appunto il fattore inquinamento. Le Mercedes benzina, a partire dalla produzione di dicembre 1991, saranno offerte in versione catalizzata con sonda lambda 3 vie, senza sovrapprezzo.

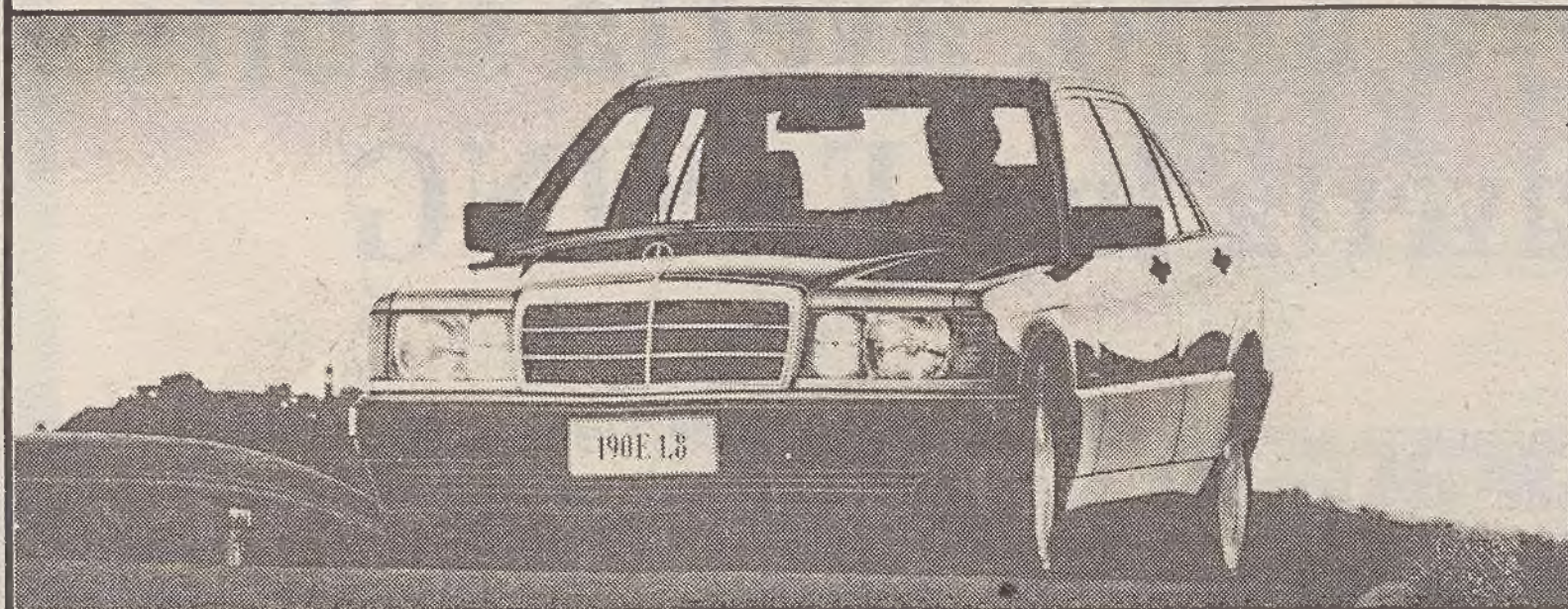
Il diesel, tanto pena-

lizzato in Italia da balzelli che nessuno oggi può né capire né giustificare, è un altro discorso interessante. Le Mercedes diesel sono, dal 1989, già in regola con le norme Cee che entreranno in vigore nel 1993 e hanno superato i severi test in Usa. Il risultato è che oggi, un diesel Mercedes è meno inquinante di una macchina a benzina con catalizzatore.

Sarebbe ora che qualcuno pensasse a queste cose e rivalutasse il diesel, più «famoso», ma senz'altro più pulito.

A. B.

Mercedes-Benz 190E 1.8



Vale tutto quello che pensi. Costa meno di quanto credi.

F.lli Nascimben S.p.A.

Via Flavia di Stramare, km 9 - Noghère (TS) - Tel. (040) 232277

ORGANIZZAZIONE MERCEDES-BENZ. L'AFFIDABILITÀ DI UN RAPPORTO ESCLUSIVO.



MAGIC MARKET VIDEO SHOP

Via F. Severo 65

VIDEONOLEGGIO

orario no stop dalle 10 alle 20
dal LUNEDÌ al SABATO

LE QUOTAZIONI UFFICIALI DELL'USATO A TRIESTE, VALIDE FINO AL 30 NOVEMBRE

A 112 Elegant	1982	3 m.	AUTOSANDRA
Seat Fura 900	-	3 m.	AUTOSANDRA
Rover 2000	-	3 m.	AUTOSANDRA
Renault Supercinque	-	3 m.	AUTOSANDRA
Montego 1.6	-	3 m.	AUTOSANDRA
Mini Myfire 1.2	-	3 m.	AUTOSANDRA
Seat Malaga 1.2 GL	1987	si	ALPINA
Seat Ibiza 1.2	1986	si	ALPINA
Renault R11 TCE	1984	si	ALPINA
Alfa Romeo 33 Q. Oro	1984	si	ALPINA
Ford Escort GL 1.3 5m.	1984	si	ALPINA
Seat Ronda GL 1.2 5m.	1984	si	ALPINA
Alfa Romeo Giulietta 1800	1981	-	CARVAT
Lancia Trevi 1600	1984	-	CARVAT
Peugeot 205 GR 1100	1985	-	CARVAT
Fiat Uno 55 S. 5 p. 1100	1984	-	CARVAT
Fiat Panda 45 S	1984	6 m.	CATULLO

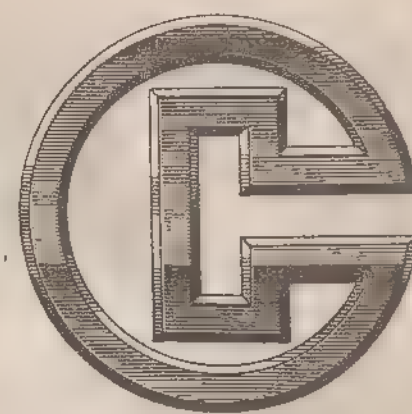
TRIESTE - Viale Miramare 19 - Tel. 417000

Motors Motors Motors Motors Motors

L'USATO A TRIESTE

QUOTAZIONI UFFICIALI
VALIDE FINO AL 30 NOVEMBRE

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE



MARCA E MODELLO ANNO GAR CONCESSIONARIA

Fiat Uno 55 S 1985 6 m. CATULLO

Fiat Uno 55 5 p. 1983 6 m. CATULLO

Renault 5 GTL 1985 6 m. CATULLO

Renault 4 TL 1987 6 m. CATULLO

Fiat Regata 70 S 1985 6 m. CATULLO

Fiat Uno 45 Fire 1986 6 m. CATULLO

Fiat Uno 45 1984 3 m. DAGRI

Fiat Uno 45 Fire 5 p. 1987 3 m. DAGRI

Austin Mini Minor 1984 3 m. DAGRI

Seat Malaga 1.2 1986 3 m. DAGRI

Lancia Delta 1.3 1983 3 m. DAGRI

Lancia Beta Hpe 2.0 1982 3 m. DAGRI

Alfa 33 Q Oro 1984 3 m. DAGRI

Renault R5 Alpine turbo 1982 3 m. DAGRI

Renault R9 TSE 1.4 1983 3 m. DAGRI

Renault R9 TL 1.2 1986 3 m. DAGRI

Renault R11 TSE 1.4 1984 3 m. DAGRI

Renault R11 GTC 1.1 1984 3 m. DAGRI

Renault R11 TL 1.2 1985 3 m. DAGRI

Citroen Visa Cabrio 1984 6 m. DINO CONTI

Fiat 126 Bis 1989 6 m. DINO CONTI

Citroen Visa 1.1 1986 6 m. DINO CONTI

MARCA E MODELLO ANNO GAR CONCESSIONARIA

Fiat Panda 750 CL 1987 6 m. DINO CONTI

Delta 1.3 LX 1982 6 m. DINO CONTI

Renault 5 GTL 1985 6 m. DINO CONTI

Lancia Delta 1.3 LX 1984 - F.LLI NASCIMBEN

Ford Fiesta 1100 Hi-fi 1987 6 m. LA CONCESSIONARIA

Fiat Panda 750 CL 1987 6 m. LA CONCESSIONARIA

Ford Fiesta 1100 Hi-fi 1986 6 m. LA CONCESSIONARIA

Lancia Prisma A.C. 1984 6 m. LA CONCESSIONARIA

Lancia Delta 1.500 LX 1982 6 m. LA CONCESSIONARIA

Fiat Ritmo 60 CL 1984 3 m. LA CONCESSIONARIA

Fiat Regata 100 S 1986 6 m. LA CONCESSIONARIA

Ranger Rover 1981 - LA CONCESSIONARIA

Ford Escort 1300 Laser 1985 - LA CONCESSIONARIA

Alfa Romeo 33 1.5 Q.V. 1984 - LOVE CAR

Audi 80 GL 1982 - LOVE CAR

Fiat Ritmo 70 Cl automatica 1985 - LOVE CAR

Fiat Ritmo TC 1982 3 m. PADOVAN & DE CARLI

Opel Ascona 1.3 GL 1983 3 m. PADOVAN & DE CARLI

Opel Kadett GLS 1985 3 m. PADOVAN & DE CARLI

Fiat Uno 70 SX 1985 3 m. PADOVAN & DE CARLI

Seat Ibiza Glx 1.5 1985 6 m. PANAUTO

Lancia Delta 1.3 1983 6 m. PANAUTO

MARCA E MODELLO ANNO GAR CONCESSIONARIA

A 112 Junior 1985 6 m. PANAUTO

Opel Corsa 1.3 SR 1984 3 m. SERRI

Opel Corsa 1.0 GL 3p 1984 3 m. SERRI

Opel Corsa 1.2 4 p. 1983 3 m. SERRI

Opel Corsa 1.0 TR 2 p. 1983 3 m. SERRI

Opel Kadett s/W GL 1983 3 m. SERRI

Innocenti Mini 3 Sl 1984 3 m. SERRI

Fiat Panda 45 1983 3 m. SERRI

Fiat Panda 30 1984 3 m. SERRI

Volvo 345 GL 1983 3 m. SERRI

Fiat Ritmo 105S 1983 3 m. SERRI

Fiat Panda 750 CL 1987 si TRIESTE AUTOMOBILI

Fiat Panda 4x4 1985 si TRIESTE AUTOMOBILI

Fiat Panda 1000 S 1987 si TRIESTE AUTOMOBILI

Fiat Uno 45 Fire 1986 - si TRIESTE AUTOMOBILI

Fiat Ritmo 75 S 1983 si TRIESTE AUTOMOBILI

Fiat Ritmo 60 CL 1984 si TRIESTE AUTOMOBILI

A 112 Junior 1984 si TRIESTE AUTOMOBILI

Ford Escort 1985 si TRIESTE AUTOMOBILI

R4 TL 1986 - ZAGARIA

R11 TCE 1984 - ZAGARIA

Panda 30 S 1985 - ZAGARIA

LA LINEA NON È UN
PROBLEMA
SOLO AL FEMMINILE

Ti vuoi sentire in forma, più sano
e sicuro di te. Vuoi vedere il tuo
corpo più snello, libero da
problemi di linea, dal peso
superfluo, da quel grasso che non
sopporti più

Allora...



TRIESTE via Beccaria 8 tel. 360930
aperto tutti i giorni dalle 10 alle 20 - venerdì 10-14



*E' ora operante a Trieste
ed è in grado di fornire
in giornata i seguenti prodotti:*

- ✓ Funi di acciaio
per tutti gli impieghi
- ✓ Tiranti con manicottatura
Talurit o Gerro
- ✓ Accessori per sollevamento

MARINE INDUSTRIAL SERVICE S.R.L.



Trieste - Via Caboto, 19
Tel. 040/381764 - Telefax 040/380261

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484
L. DAGRI Via Flavia 118 tel. 281212/3	DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202
LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308	PADOVAN & DE CARLI Via Flavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948
NASCIMBEN Zona Industriale Noghère SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	TRIESTE AUTOMOBILI Via dei Giacinti 2 tel. 411950 Via Br. Casale 1 tel. 828281	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Mini HLE	1986 -	ZAGARIA
Fiat 126 Bis	1990 -	ZAGARIA
Moto Gilera 125 RC	1989 -	ZAGARIA
S5 C	1986 -	ZAGARIA
S5 GTL	1985 -	ZAGARIA
Mini Metro L	1983 -	ZAGARIA
Trevi 2.0 i.e.	1983 -	ZAGARIA

VEETURE
da 6 a 9,9
MILIONI

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
Citroen AX 10 Tre 5 m.	1988	sì	ALPINA
Fiat Uno 60 S	1987	sì	ALPINA
Lancia Delta 1.5	-	3 m.	AUTOSANDRA
Lancia Prisma 1.6	-	3 m.	AUTOSANDRA
Y10 LX	-	3 m.	AUTOSANDRA
Fiat Panda 4x4	-	3 m.	AUTOSANDRA
Seat Ibiza 1.2	-	3 m.	AUTOSANDRA
Opel Kadett Club 1.3	-	3 m.	AUTOSANDRA
Rover 213 SE	-	3 m.	AUTOSANDRA
Peugeot 309 1100	1986	-	CARVAT
Fiat Regata 70 1300	1984	-	CARVAT

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
Alfa Romeo 33 Q.O. 1500	1985	-	CARVAT
Fiat Uno 60 S.	1986	-	CARVAT
Fiat Regata 70 S 1300	1985	-	CARVAT
Alfa Romeo Q.O. 1500	1985	-	CARVAT
Alfa Romeo 33 S.1300	1987	1 a.	CARVAT
Alfa Romeo 33 S. 1300	1986	-	CARVAT
Lancia Prima I.E. 1600	1986	-	CARVAT
Fiat Regata 70 S 1300	1988	1 a.	CARVAT
Fiat Regata 100 Sle	1987	6 m.	CATULLO
Alfa Romeo 33 SW 4x4	1986	6 m.	CATULLO
Lancia Delta 1.6 GT	1986	6 m.	CATULLO
Renault 5 Turbo	1985	6 m.	CATULLO
Fiat Regata 70 S	1985	3 m.	DAGRI
Super 5 GT Turbo	1986	3 m.	DAGRI
Super 5 GTR 1.2	1988	12 m.	DAGRI
Autobianchi Y10 Fire	1987	3 m.	DAGRI
Autobianchi Y10 LX	1987	3 m.	DAGRI
Seat Ibiza 1.2	9/90	3 m.	DAGRI
Fiat Regata 70 S	1986	6 m.	DINO CONTI
Fiat Uno 60 S	1987	6 m.	DINO CONTI
Fiat Ritmo 130 TC	1986	6 m.	DINO CONTI
Ford Orion 1.6 Ghia	1987	6 m.	DINO CONTI
Fiat Uno 45	1989	6 m.	DINO CONTI
Citroen BX 1.4	1986	6 m.	DINO CONTI
Vw Golf 1.3 C 3 p.	1985	-	DINO CONTI
Opel Ascona 1.3	1984	6 m.	DINO CONTI
Opel Corsa 1.2 5 p.	1988	6 m.	DINO CONTI
Renault 21 TSE	1986	6 m.	DINO CONTI

MARCA E MODELLO	ANNO	GAR.	CONCESSIONARIA
Fiat Uno Turbo i.e	1986	sì	GIENNE
Saab 900 Turbo 3 p.	1983	sì	GIROMETTA
Peugeot 205 junior	1989	sì	GIROMETTA
Autobianchi Y10 Fila	1988	sì	GIROMETTA
Fiat Panda 4x4	1987	sì	GIROMETTA
Fiat Ritmo Abarth 130	1986	sì	GIROMETTA
Seat Ibiza 1.2 GL 5 p.	1987	sì	GIROMETTA
Bmw 320 i.	1984	sì	GIROMETTA
Vw Polo Bestseller	1989	sì	GIROMETTA
Vw Golf 1800 GTI	1985	sì	GIROMETTA
Renault R21 TSE	1986	sì	GIROMETTA
Ford Escort 1.4 CLX	1989	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Sierra 1.8	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Vw Golf 1.3 GL	1986	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Vw Golf 1.6 GL TA	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Peugeot 205 GR 5 p.	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Renault Super 5 GTR	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno 70 SX digitale	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Alfa 33 1500 TI	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno Turbo i.e.	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Peugeot 309 1.1	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Renault 5 Express	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Tipo 1.4 DGT	1989	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Maserati biturbo	1984	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Regata 100	1985	-	LOVE CAR
Opel Kadett Club S.W.	1988	-	LOVE CAR
Vw Polo Bestseller T.A.	1990	-	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 Junior	-	-	PADOVAN & DE CARLI



HARDIMEX ITALIA s.r.l.

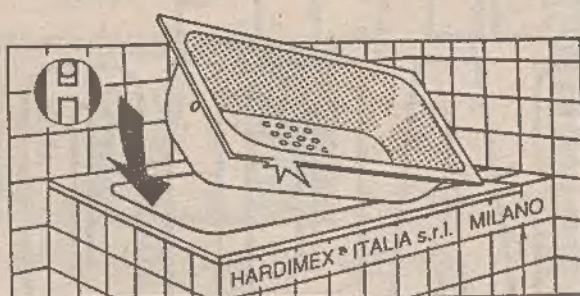
filiale per il Friuli-Venezia Giulia
Tricesimo (Ud) via Roma, 57 - Tel. 0432/881084

**AVERE UNA VASCA NUOVA
SENZA ROVINARE LE PIASTRELLE
A UN PREZZO CONVENIENTE?**

OGGI È POSSIBILE!!!

VASCA IN ACRILICO
CON O SENZA IDROMASSAGGIO
DA SOVRAPPORRE
IN QUELLA ESISTENTE
CON UN METODO SEMPLICE
E PULITO
SENZA OPERE MURARIE
E SENZA SMONTARE
LA VECCHIA VASCA

IN SOLO 4 ORE



5 ANNI DI GARANZIA

... dal cuore di
di
PINCIN LUCIANO
ENTRO
AGNO

PUNTO VENDITA AUTORIZZATO PER TRIESTE E PROVINCIA
TRIESTE - VIA MADONNINA 43 - TEL. 040/309410



CENTRO ARREDAMENTI
SPECIALIZZATO

CASA MIA

**PER RINNOVO E AMPLIAMENTO
DEI LOCALI LE FIRME PIÙ PRESTIGIOSE:
TUTTE**

DAL 30% AL 50%

**CIÒ CHE PIÙ VI PIACE
A METÀ DI CIÒ CHE VALE**

MISSONI

Minotti

cattelan
italia

COMPLUS

Correspondence

RESERVE

ABACOMOBIL
GULF

L'ORIGINE

FORMICHE

GALLERIA FENICE - TRIESTE

L'USATO A TRIESTE

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

QUOTAZIONI UFFICIALI
VALIDE FINO AL 30 NOVEMBRE



MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Citroen AX Sport	1988 -	PADOVAN & DE CARLI
Alfa Romeo 33 4x4 S.W.	1986 -	PADOVAN & DE CARLI
Saab 900 Turbo T.A.	1988 -	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 GR 1.1 T.A.	1989 -	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 XS	1987 6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen AX 1.1 TRE	1988 6 m.	PANAUTO
Fiat Regata 70 S	1985 6 m.	PANAUTO
Fiat Uno Turbo	1985 6 m.	PANAUTO
Fiat Uno 60 3 p.	1987 6 m.	PANAUTO
Fiat Uno 70 SL	1988 6 m.	PANAUTO
Renault R11	1987 6 m.	PANAUTO
AR 1750 GTA	1971 6 m.	PANAUTO
Autobianchi Y10 LX	1988 6 m.	PANAUTO
Fiat Ritmo Cabrio Palimuro	1984 6 m.	PANAUTO
Seat Marbella 1.0	1987 3 m.	SERRI
Fiat Regata 70S	1986 3 m.	SERRI
Fiat Regata 100 S	1985 3 m.	SERRI
Fiat Uno 60S	1986 3 m.	SERRI
Fiat Panda 1.0 4x4	1986 3 m.	SERRI
Fiat Uno 45 Fire	1987 sì	TRIESTE AUTOMOBILI
Fiat Uno Selecta	1987 sì	TRIESTE AUTOMOBILI
Ford Escort Ghia	1986 sì	TRIESTE AUTOMOBILI
Renault 5 GTR	1988 sì	TRIESTE AUTOMOBILI
Y10 Fire	1987 -	ZAGARIA
S5 TSE	1986 -	ZAGARIA
Uno 60 S 5 p.	1988 -	ZAGARIA
R11 TSE	1985 -	ZAGARIA
Regata 70 S	1984 -	ZAGARIA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
R11 TLE	1985 -	ZAGARIA
S5 Aut.	1987 -	ZAGARIA
Opel Corsa Gt 1.4	1990 -	ZAGARIA

VETTURE
da 10 a 14,9
MILIONI

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Peugeot 205 Cabrio	- 12 m.	AUTOSANDRA
Fiat Tipo 1.4 DGT	- 3 m.	AUTOSANDRA
Renault 19 1.7 TXE	- 12 m.	AUTOSANDRA
Peugeot 405 GR	- 3 m.	AUTOSANDRA
Fiat Croma 2.0i	1987 sì	ALPINA
Peugeot 309 Open Cup	1989 sì	ALPINA
Volkswagen Golf 1.6 Memphis	1988 sì	ALPINA
Lancia Delta HF Turbo 1600	1985 -	CARVAT
Alfa Romeo 33 Q.V. 1700	1989 1 a.	CARVAT
Alfa Romeo 90 6V 2000	1986 -	CARVAT
Alfa Romeo Sport Wagon 1300	1989 1 a.	CARVAT
Alfa Romeo 75 Carb. 2000	1986 -	CARVAT
Alfa Romeo 75 Twin Spark 2000	1987 1 a.	CARVAT
Peugeot 405 GR 1.6	1988 6 m.	CATULLO
Renault 21 RS 1.7	1988 6 m.	CATULLO
BMW 320i	1985 6 m.	CATULLO
Suzuki Samurai 413 LWB	1988 12 m.	DAGRI

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Renault R19 TSE 1.4	1989 12 m.	DAGRI
Peugeot 205 GTI A.C.	1988 12 m.	DAGRI
Suzuki 410	1987 6 m.	DINO CONTI
Seat Ibiza SXI	1988 6 m.	DINO CONTI
VW Golf GT 1.3	1988 6 m.	DINO CONTI
VW Golf Syncro	1986 6 m.	DINO CONTI
Maserati Biturbo	1983 6 m.	DINO CONTI
Renault R21 RS	1987 6 m.	DINO CONTI
Renault Super 5 Gt Turbo	1988 6 m.	DINO CONTI
Opel Omega 2.0 CD	1987 6 m.	DINO CONTI
Peugeot Cabrio	1987 12 m.	GIENNE
BMW 316 4p. T.A.	1985 -	GIENNE
Ibiza SXI	1988 12 m.	GIENNE
Delta GT ie AC	1988 12 m.	GIENNE
Golf GTI T.A.	1988 sì	GIENNE
BMW 320 2 p.	1986 sì	GIENNE
Saab 900 T Interc. Sedan	1986 sì	GIROMETTA
Saab 900 i 8 5 p.	1988 sì	GIROMETTA
VW Golf 1800 GTI	1987 sì	GIROMETTA
Fiat Croma I.E. Turbo	1986 sì	GIROMETTA
Mercedes 190 E	1984 -	GIROMETTA
Rover Vitesse 216 40.000 km	1989 1 a.	F.LLI NASCIMBEN
Lancia Prisma 1.6 i.e.	1987 -	F.LLI NASCIMBEN
Fiat Croma CHT motore nuovo	1987 -	F.LLI NASCIMBEN
Suzuki 413	1986 -	F.LLI NASCIMBEN
Ford Fiesta 1.1 SX 5 p.	1991 1 a.	LA CONCESSIONARIA
Ford Transit autocarro	1988 6 m.	LA CONCESSIONARIA
Volvo 460 turbo Cat.	1991 -	LOVE CAR

TI SERVE L'AUTORADIO?

comunque, inevitabilmente da...

RADIO TELEX

VIA SETTEFONTANE 27/3-27/1

VIA CONTI 34

CORSO ITALIA 28

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
Cherokee Kief 4.0 Aut	- 6 m.	AUTOSANDRA
Honda Prelude 4 WD 16v	- 24 m.	AUTOSANDRA

solo per 2 settimane

MUOVIAMOCI

**20%
sconto**

SU SCARPE E TUTE
DA TENNIS, JOGGING,
BASKET E PALESTRA.

Reebok, L.A.Gear, Lotto, Superga, Belfe,
Outrage, Dimensione Danza, Cacao...
(adulto e bambino)

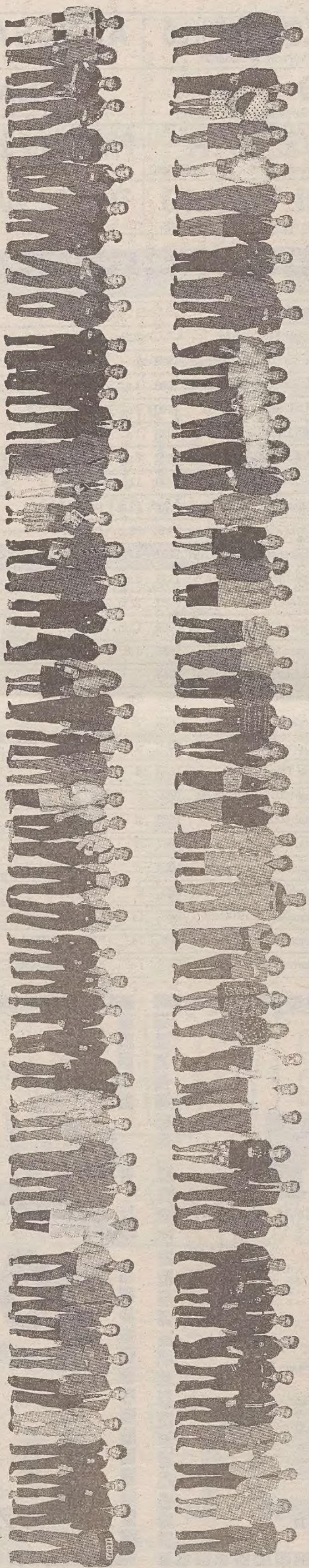


DIMENSIONE *Sport*

TS - VIA MILANO 21
Lunedì 28 ottobre
siamo aperti

Motori

EQUIPE: CENTO AMICI AL TUO SERVIZIO.



Concessionaria
auto.

DINCONTI

Concessionaria
auto.

Panauto

Acquisto, vendita
e permuta dell'usato.

USAT

EQUIPE
STRADA DELLA ROSANDRA
T R I E S T E

Servizio carrozzeria,
personalizzazione interni
ed esterni.

SCARR

Finanziamenti, leasing,
pratiche automobilistiche
ed assicurazioni.

centroservi
CS

Compravendita e locazione
di immobili.

IMMOBILIARE
centroservi
CS

NUOVA COMUNICAZIONE

Motori Motori Motori Motori Motori